

ВЫПУСК БРАКА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

На минских войлочной и обувной фабриках нет решительной борьбы за высокое качество продукции

КОГДА ЖЕ НАРКОМПЛЕПРОМ ПЕРЕСТАНЕТ БЫТЬ НАБЛЮДАТЕЛЕМ БЕЗОБРАЗИЙ НА ВОЙЛОЧНОЙ?

Минская войлочная фабрика «КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ» должна в 1933 году выпустить 100 тыс. пар валенок, из которых 80 тыс. пар должна по договору потребителю системы. Обеспечение первоочередных заказов — это не только задача фабрики, но и задача Наркомплемпрома. В течение года, начиная с 1-го января, фабрика должна была выпустить валенки, соответствующие образцу, который был представлен Наркомплемпрому. Однако, к началу декабря, фабрика выпустила только 60 тыс. пар валенок, причем качество их было далеко не таким, как требовалось. Наркомплемпром неоднократно обращался к фабрике с требованием улучшить качество продукции, но безрезультатно. В результате, фабрика была вынуждена прекратить выпуск валенок, так как дальнейшее производство было бы невыгодно.

Тогда же бригада Белкоопсоюза заявила причины брака. На фабрике не было ни одной колески, которая обеспечивала бы валенку правильную форму, не было технического руководства, инструктажа, контроля над работой. Отсутствие производственного контроля в цехах и предательский отбор сырья. Шерсть не отстилавалась и не смешивалась должным образом, сырье хранилось в неотапливаемых помещениях. Не было ни одного человека, который бы следил за качеством сырья. В результате, качество валенок было низким, и фабрика была вынуждена прекратить выпуск.



Лучший ударник мотажного цеха зав. им. Калинина (Тифлис) Тыгрия, знакомит с работой станка вновь приехавшего рабочего.

Обязательств много, а толку мало

В вопросе работы коллектив обувной фабрики им. Кагановича добился выполнения своего месячного плана и некоторого передела в улучшении качества обуви. В декабре же фабрика получила задание на переделку скалывания своих позиций по профилю. План в декабре выполнялся на 80-90 проц. Брак снова возрос. Мастер мотажного цеха РУБАНОВИЧ на протяжении всего цеха безобразно смотрит сзади пальца, а контролер КАЦ пропускает брак. В итоге в этом и техникум завода МАТИ ЕВСКИИ, который пять дней тому назад поставил в производство плохо собранные задники.

ДРОВА—ПРОЛЕТАРСКИМ ЦЕНТРАМ

На дровяных складах нет порядка

ТЕЛЕГРАММА тов. ГИКАЛО НАЧАЛЬНИКУ ЖЛОБИНСКОГО РАЙОНА

Жлобин. Начальнику 6 района Ж. Д. ЕРОМАЕВУ

Обязано обеспечить в третьей декаде отгрузки 603 вагонов дров по отведенному плану Минску. Из них по Рудольфской ветке — 314 вагонов, по Вейсвильской — 118, по переезду Осинович — 34 вагонов и 137 вагонов дров для Минска из остальных пунктов. Самые этого плана должны быть выполнены в кратчайшие сроки. Самые этого плана должны быть выполнены в кратчайшие сроки. Самые этого плана должны быть выполнены в кратчайшие сроки.

МАСТЕРА ПРЕСТУПНЫХ ДЕЛ

Нет нужды доказывать о том, что в Минске, в частности, в Жлобинском районе, мастера преступных дел. Они не только не борются с преступностью, но и сами участвуют в ней. Они не только не борются с преступностью, но и сами участвуют в ней. Они не только не борются с преступностью, но и сами участвуют в ней.

НЕМЕДЛЕННО НАВЕСТИ НА СКЛАДЕ БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ПОРЯДОК

(Рабочие дровяного склада на совещании в редакции «Рабочего»)

На складах Горсовета полнейшее безобразие. Не только в отношении дров, но и в отношении всего, что находится на складах. Рабочие, включенные в список на получение дров, тратят целые дни. Поступающие на склад дрова сразу же разбрасываются. Рабочие не имеют никакого контроля за работой транспорта, вывезенного для перевозки дров рабочими. Никто не знает, сколько дров вывезено, сколько осталось на складе. Рабочие не имеют никакого контроля за работой транспорта, вывезенного для перевозки дров рабочими. Никто не знает, сколько дров вывезено, сколько осталось на складе.

ДИРЕКТИВА ЦК НЕ ВЫПОЛНЯЕТСЯ

ЖЛОБИН. 24. (От нашего спецкора).

Численники Жлобинского ж.д. района попрежнему продолжают заниматься своими охотничьими делами. Они не только не борются с преступностью, но и сами участвуют в ней. Они не только не борются с преступностью, но и сами участвуют в ней. Они не только не борются с преступностью, но и сами участвуют в ней.

Сводки и действительность

ГОМЕЛЬ. (наш корр.). Каждый день заведующий паровозным бригадам Гомельского паровозного депо Гончаров составляет статистические данные о состоянии паровозов. Эти данные он предоставляет начальнику депо Редькину, который в свою очередь передает их в Управление Западной дороги.

О роли когегара, об овладении техникой ухода за паровозом

Какова роль когегара на паровозе? Она очень значительна. Когегар является хозяином чистоты на паровозе, от него во многом зависит предупреждение аварийности машин, а в равной мере, как машинист и его помощники, отвечает за плохую работу паровоза.

БРИГАДА т. ФРЕЙДИНОЙ С ЧЕСТЬЮ ВЫПОЛНЯЕТ СВОИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

На фабрике им. Клары Цеткин в швейно-взятельном цеху хозяйственная бригада т. Фрейдиной одной из первых включилась в производственный поход им. т. Гикало и подготовила к партийному с'езду. Бригада приняла ряд конкретных производственных обязательств, вступила в социалистическое соревнование.

На совещании когегаров в вагоне-редакции газеты «Рабочий» на Витебском ж.д. узле

Танки Колонтаев, до вне которых приходится срыв паровой езды — это не один десяток. Несколько раз когегары жаловались на грубое обращение машинистов, но на это никто не обращает внимания. Под обаянием большинства критики и самокритики были взяты за содеянное все вопросы работы когегаров. Выступавшие говорили о дезорганизации, срывах машинистов, о том, как БРАУДЕ, который плохо борется за аварийный паровоз, вот, например, паровоз С-13 недавно вышел из заводского ремонта. После двух поездок машина стала неузнаваемой. С ней случилось что-то страшное, ввиду срыва машиниста. Кто в этом виноват? Виноват когегар и в частности, когегар.

На совещании когегаров в вагоне-редакции газеты «Рабочий» на Витебском ж.д. узле

О роли когегара, об овладении техникой ухода за паровозом. Какова роль когегара на паровозе? Она очень значительна. Когегар является хозяином чистоты на паровозе, от него во многом зависит предупреждение аварийности машин, а в равной мере, как машинист и его помощники, отвечает за плохую работу паровоза.

О роли когегара, об овладении техникой ухода за паровозом

Какова роль когегара на паровозе? Она очень значительна. Когегар является хозяином чистоты на паровозе, от него во многом зависит предупреждение аварийности машин, а в равной мере, как машинист и его помощники, отвечает за плохую работу паровоза.

Главнѣе № А—1874